

Frage

R53

Kupplung tauschen wie ?

Beitrag von „maw“ vom 15.5.2022, 19:26

Hallo, ich will/muss die Kupplung bei meinem R53 (Copper S 163 PS) Baujahr Dez 2003 tauschen. Nach TIS soll der Motor dafür raus.

Jetzt sehe ich in vielen Videos, dass dies nicht zwingend notwendig ist. Könnt ihr mir Tipps geben, wie ich den Kupplungstausch auch ohne Motorausbau durchführen kann.

Ich habe 4 Unterstellböcke, 2 Wagenheber und eine Motorbrücke.

Bin dankbar für jeden Rat.

Beitrag von „Balu“ vom 15.5.2022, 19:38

Ich habs auch versucht, mein tipp:

Lass es. Hol dem motor raus das macht es viel einfacher.

Ansonsten wennsstes wirklich versuchen willst:

Motorbrücke an den Zylinderkopf getriebeseitig am besten noch einen Wagenheber unter die Ölwanne.

Dann musst du irgendwie das Getriebe auf dem anderen Wagenheber balancieren und raus fummeln. Da ist wirklich nur minimal Platz und da du so oder fast alles vom Motor abbauen musst um da gescheit ran zu kommen...

Naja worauf das hinausläuft ist glaube ich klar 😊

Ich hab es jedenfalls so versucht und dann die Entscheidung getroffen das sich der mehr Aufwand den Motor drinnen zu lassen nicht lohnt und hab ihn dann doch raus genommen.

Beitrag von „Cabrio1“ vom 16.5.2022, 07:41

Mit dieser Seite <http://www.mahilli86.de/> und dieser https://www.pelicanparts.com/t.../MINI/MINI_tech_index.htm geht das schon.

So sah es bei mir zwischendurch aus:

[IMG_1237.jpg](#)

Dichtung Kurbelwellensensor und Dichtung Ölwanne am besten gleich ebenfalls wechseln.