

Frage

R50

## Felgenfrage Winter / Sommer für die 1,6er Wanderdüne

Beitrag von „battlecore“ vom 17.4.2022, 16:43

So also ich hab ja das Problem bei meinem R50er das ich noch was für den Winter brauche.

Übern Sommer komme ich mit den Reifen noch grad so rum denke ich aber dann wirds echt Zeit.

Da ich nur einen Satz Felgen habe stellt sich natürlich die Frage der Fragen. Was machen?

Allwetterreifen will ich nicht haben, bin überzeugter Winterreifentäter.

Aufn Delta hab ich von O.Z. die MSW24 in 7x16 ET37, LK 4x100 mit Versatzschrauben, KBA 48655 drauf. Wenn ich das richtig verstanden habe ist ET37 schon passig fürn Mini? Und Locjkreis ist beim Mini doch sowieso 4x100 ne? Habs echt noch nicht gemessen...Muss mal die Schieblehre dranhalten..äh..Messschieber..

Was nötig wäre ist ein neuer Plastikzentrierring.



[MSW 24 Matt Gun Metal + Full Polished für Ihren Mini Mini | ☆ felgenoutlet.de](https://www.felgenoutlet.de)

Jetzt Ihre MSW 24 Matt Gun Metal + Full Polished im 3D-Felgen-Konfigurator auf Ihrem Fahrzeug ansehen ✓ Auch mit passendem Reifen direkt online bestellen ✓ [www.felgenoutlet.de](http://www.felgenoutlet.de)

Als Reifen hab ich da Nang Kang Ultrasport NS2 drauf, richtig geile Teile. Für den Winter würde ich dann die Originalfelgen mit Winterreifen nehmen, Toyo Snow Prox waren bisher hervorragend.

Meint ihr das taugt?

Alternativ würd ich natürlich auch gebrauchte Originale (Serien)-Felgen nehmen.

Hab die letzten Tage viel nach gebrauchten geschaut, aber wenn ich für 4 ranzige Felgen mit abgefahrenen Reifen 500 Euro hinlegen soll und für 100-200 Euro mehr schon neue Kompletträder bekomme...

**EDIT:**

**Nee war aufn falschen Dampfer...Eintragungsfrei nur in 15 Zoll**

---

### **Beitrag von „battlecore“ vom 20.4.2022, 15:50**

Jo also ich hab nochmal genauer geschaut. Wenn ich die Felgen vom Delta nehme muss ich meine anderen Felgen wieder frisch machen mit neuen Reifen. Und wenn ich die für den Mini nehme müssen die Reifen wieder runter, RDKS rein, Reifen wieder drauf, kost auch nochmal Kohle.

Also unterm Strich kann ich fürn Mini auch neue Felgen und Reifen fürn Sommer kaufen. Hab auch Erfolglos nach gebrauchten geschaut, Preise kannst echt knicken, für 100 euro mehr bekomm ich alles in neu und so wie ichs haben will.

Der Mini hat die Nummer e1\*2001/116-0231\* und laut Gutachten sind die Felgen mit ET40 und 45 und den Reifen Eintragungsfrei.

Ok ich hab mir jetzt mal diese hier angeschaut:

Rial Lucca in 6,5x16 ET40 oder 45, muss ich mal grübeln. ET40 sieht glaub ich besser aus wa. Die Radkästen sind ja recht großvolumig und breit vor allem mit den Radlaufleisten.

Felgen sehn gut aus und sind nichtmal teuer. Und komplett lackiert, also kein Theater mit unterwandertem Klarlack auf blankem Alu.

[https://www.wheelscompany.com/felgen/details/0R041804201132200164902943/P00012770009154\\_4%2F1](https://www.wheelscompany.com/felgen/details/0R041804201132200164902943/P00012770009154_4%2F1)

Reifen in 195-55-16 sind auch Eintragungsfrei.

Da würd ich wieder zu den Nankang greifen, sie Ultrasport NS2 gibts in der Größe momentan leider nicht (mehr), aber die AS1.

[Nankang AS 1 195/55 R16 87V ab 55,51 € | Sommerreifen günstig kaufen](#)

Was meint ihr zu dem Plan so?

---

**Beitrag von „baumschubser171“ vom 20.4.2022, 16:09**

Schau mal [hier](#).

Andere Reifen drauf und gut. Und schlag Dir das mit dem RDKS aus dem Kopf, das ist bei dem Auto passiv über die ABS-Sensoren. Nix aktiv in Felge.