

Beitrag von „tw21“ vom 13.3.2022, 18:20

Nachdem nun auch noch der Kühler leicht inkontinent wurde mußte ich doch mal auf die Suche gehn wo mir überall das Wasser rausläuft.

Am Anfang war immer wieder mal ein Tropfen in der Mitte vom Mini.

So nun gestern Abend den Kühler gesehen.

[POHJ2177.JPG](#)

Sieht man ganz gut da ist ein Loch und muß neu. Kein Problem steht eh schon länger einer rum der da rein wollte.

Jetzt die andere Stelle ist jetzt etwas komplexer 


[IMG 6143.JPG](#)

Rechts das Thermostatgehäuse mit Anschluß für den Schlauch. Hier hatte ich die Undichtigkeit vermutet, weil ja auch tropfen nach unten siehe Bild

Sensor Wassertemperatur hab ich auch mal entfernt weil ich mir nie sicher war ob der Lüfter auch mal läuft. Der Widerstand Stufe 1 ist nicht kaputt.

Thermostatgehäuse war dicht und trocken.

[IMG 6141.JPG](#)

Nach unten gehts da jetzt zu dem Rohr Zylinderkopf. Jetzt sieht man die Spritzer auf dem Schlauch. Irgendwo muß das ja dann raus spritzen wie die Sau. Aber woher ? 

Thermostatgehäuse dicht. Der Schlauch ist undicht ok aber das spritzt ja nicht in die Richtung. Wenn dann nach vorne

[IMG 6144.JPG](#)

Da sind ja unendlich viele Schläuchen zusammengesteckt. Wenn ich das Bild ansehe würde ich jetzt sagen da läuft's raus aber kann ja auch von oben runter laufen. Wird ja jetzt nicht alles auf einmal undicht werden.

Ich hab mir jetzt mal die 4 Schläuche 2x Zylinderkopf und 2x unten zum Wärmetauscherrohr bestellt. Alle tausche ich nicht aus. Wird dann schnell mal richtig teuer denn je Schlauch 21,-€

Die Schellen werd ich erneuern. Nehme dann 12mm breite Schlauchschellen.

Was mich am meisten beunruhigt sind die Kühlmittelspritzer auf Bild 3. Das sieht für mich aus als ob das von Richtung Stoßstange kommt und Richtung Lenkrad spritzt. Da ist jetzt aber nichts wo es so raus spritzen könnte 🤔

Der Kunststoffabzweig der da drüber ist ist nicht defekt. Hab ich mit Pressluft getestet.

Vielleicht jemand ne Idee ? Im Kopf ist kein Loch drin 🤔 und trocken ist da auch alles um die ZKD.

Günter

Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 13.3.2022, 19:49

grundaätzlich muss es nicht spritzen wie sau.

Im motorraum ist es ja ziemlich windig. Da gibt es ja viele luftverwirbelungen, die dann das wasser überallhin verteilen.

Am besten waschen und dann mal abpressen

Beitrag von „tw21“ vom 13.3.2022, 20:08

Naja da hinter dem Thermostatgehäuse ist jetzt eher weniger Luftzug. Das würde ich mal ausschließen. Abgedrückt hab ich das schon mal kam aber nix raus.

Günter