

Steuerkette ?**Beitrag von „daniel_one“ vom 14.2.2022, 14:03**

Mahlzeit Zusammen,

Ich hab mal wieder ein Problem mit dem Kackfass. Vor kurzem(ca 8 Wochen) habe ich aufgrund von Kettenspanner rasseln, den Kettenspanner(Original BMW) getauscht. (Beitrag: [Motor macht Geräusche](#)).Die Kettenschienen wurden 2 Monate vorher getauscht.

Seit gestern habe ich nun wieder Kettenspanner rasseln im Standgas, sobald etwas Drehzahl\Öldruck da ist, verschwindet das rasseln.Beim Kaltstart die ersten Minuten auch kein rasseln.

Das Problem ist wohl aufgetreten nachdem ich gestern versucht habe den Motor zu starten und der nur so 2-3 Verbrennungen hatte und dann wieder ausgegangen ist.(Man kennt das schonmal wenn man den Schlüssel zu schnell umdreht), was denn gefühlt relativ harte Schläge auf den Motor gibt. Meine Vermutung nun, das sich durch diesen ruppigen Zündvorgang die Steuerkette minimal gelängt hat.

Der Motor läuft ohne Probleme, ich wollte nur nochmal von euch hören ob das Fehlerbild zu einer gelängten Steuerkette passt?

Grüße Daniel

Beitrag von „Sascha“ vom 14.2.2022, 15:45

Servus!

Hmmm!

Die Schienen wurden getauscht aber nicht die Kette?

Hab ich das jetzt richtig gelesen?

Warum dann nicht auch gleich die Kette?

Kommt es wirklich von der Kette oder doch vielleicht
von den Hydrostößel?

Sascha

Beitrag von „daniel_one“ vom 14.2.2022, 16:16

Mahlzeit,

Leider ja...Beim letzten mal musste ich unter Zeitdruck arbeiten und mir hat auch das Werkzeug gefehlt um den unteren Kettenkasten aufzumachen bzw. Die Riemenscheibe abzuziehen, so dass ich nur die Schienen gemacht habe. 🙄

Das Rasseln klingt identisch wie beim letzten Fred den ich erstellt und oben im Beitrag verlinkt habe. Ich kann aber gerne nochmal ein neues Video machen.

Penetrantes rasseln hinten links aus der Ecke Richtung Kettenspanner, kein Hydroklackern aus dem oberen Bereich.

Meine Vermutung ist, dass die Kette mittlerweile so lang ist, das der Spanner mit zu geringem Öldruck es nicht mehr schafft die Kette richtig zu spannen, erst bei erhöhter Drehzahl oder im Kaltstart dickem Öl.

Grüße