

**Beitrag von „MichaelR50s“ vom 13.2.2022, 12:27**

Mahlzeit zusammen

Ich hätt mal eine Frage und zwar habe ich einen Copper S mit ursprünglich 163 Ps

Momentan ist folgendes geändert :

58 Pulley

380 ccm Düsen

Jcw Kerzen

Bypassklappe vom Sascha

Shoppe Krümmer

Luftfilterkasten Modifiziert ähnlich Jcw

FL Steuergerät mit GP Software

Kurbelwellenrad vom FL

Momentan ist noch der Serien Ladeluftkühler montiert , einer vom GP wäre toll aber 1300€ teilweise für einen gebrauchten kühler ist echt schon heftig .

Deshalb die Frage gibt es einen Kühler aus dem Zubehör wo besser als der 163 Ps kühler ist und Sinn macht ?

Gruß

Michael

## **Beitrag von „Kuhpa“ vom 13.2.2022, 13:14**

Beantwortet jetzt zwar nicht deine Frage...

Aber bei deinem schon sehr guten Setup würde ich noch vor dem LLK über eine andere Nockenwelle nachdenken. Die bringt nochmal richtig was.

Ich fahre mit einem (neuen) Original LLK und konnte jetzt nicht soo viel Unterschied von Sommer zu Winter bemerken... fahre aber auch keine Rennstrecke, sehr wohl aber Autobahn Knallgas ...

---

## **Beitrag von „MichaelR50s“ vom 13.2.2022, 13:26**

[Kuhpa](#)

Ich fahre auch keine Rennstrecke und wenn der Serien Kühler für mein Setup ausreicht spar ich mir natürlich lieber das Geld dafür .

Was würdest du für eine Nockenwelle empfehlen wo Alltagstauglich ist ?

Gruß