

Frage

R53

Schaltseile

Beitrag von „Gelo“ vom 30.1.2022, 11:17

moin,

hab schon wieder ne Frage. So is das leider wenn man das erste mal den Motor wechselt. Bitte um Verständnis.

Beim Motoreinbau habe ich bemerkt, dass ich ein Problem mit den Schaltseilen habe.

Diese sind zwar noch völlig ok, aber die Faltenbälge an den vorderen Enden zerbröseln sobald man sie berührt.

Natürlich gibt es die Faltenbälge nicht einzeln, die Schaltseile müssen komplett getauscht werden. 🤔

Oder hat jemand da eine andere Idee? 🙄

Falls ich die Seile komplett tausche - muss dann nicht die Schaltung neu eingestellt werden?

Wenn ja - wie macht man das am besten?

Hab dazu mit Hilfe der Suchfunktion nix gefunden...

Beitrag von „Sportmeme“ vom 30.1.2022, 14:10

Neue Seile für R53 kosten ca.190€ beide.

Versionen gibt es zwei, für VFL und FL, bzw, weiße oder schwarze Schaltkasten.

Wenn die Seile noch gut sind, außer der beschriebene Faltenbalg, würde ich sie nicht wechseln, sonder im Netz nach irgend einem Faltenbalg schauen (zb. Lenkstangenmanschete oder andere), die drauf ziehen und mit Kabelbinder festmachen (vorher die alten abmachen, Endstücke reinigen und einfetten). Zum Staubschutz spielt es keine Rolle ob original oder ähnlich, Hauptsache fett bleibt wo er soll und das Staubfrei.

Wenn du trotzdem neue Seile verbauen möchtest, brauchst nix einstellen, einbauen und fertig, jedoch Krümmer, Schutzbleche bis unter dem Schaltkasten müssen runter, und eben noch den Schaltkasten.

Beitrag von „Gelo“ vom 30.1.2022, 23:47

Nach knapp 16 Jahren sind neue Seile vielleicht auch keine schlechte Idee.

Außerdem ist die Karre grad eh zerlegt, also besser jetzt als später.

Teilenummer hab ich schon notiert, hatte schon mal gehört, dass es da mehrere Versionen gibt.

Zum Glück muss ich ja wenigstens nichts einstellen.

Danke für die Hilfe

Gregor