

Frage

R53

Montage Lichtmaschine

Beitrag von „Gelo“ vom 29.1.2022, 18:45

moin,

bin grad dabei meinen neuen Motor einzubauen.

Der Motor ist auch schon drin, jetzt wollte ich die Lichtmaschine wieder an den Motor schrauben.

Die hat aber auch wenn ich alle drei Schrauben angesetzt habe so viel Bewegungsmöglichkeit, dass ich mich nicht traue Sie fest zu machen, weil keine vernünftige Kontrolle

über die Flucht / den Winkel der Lichtmaschine (und somit auch ihrer Riemenscheibe) gegeben ist.

Bei der oberen Verschraubung sitzt eine Plastikhülse in der Lima die für eine gewisse Zeintierung der Schraube sorgt.

Unten hab ich sowas nicht. Müssen da auch so Hülsen rein?

Laut Sprengzeichnung (Leebman) sollten es insgesamt zwei Hülsen sein.

Aber laut der Zeichnung sollten es auch 2 Schrauben a 100 mm und eine a 80 mm sein.

Bei mir sind alle drei 100 mm lang.

Fragen über Fragen...



Beitrag von „Sascha“ vom 29.1.2022, 20:59

Servus!

Befestigen geht auch ohne Hülsen!

Die beiden 100mm Schrauben passen

aber bei der 3. sollte es eine sein, die dann auch die 80mm hat,

damit die LiMa auch fest sitzt! Sind Sacklöcher und würde auf Anschlag gehen.

Tipp zur Montage der LiMa:

(Wurde schon einigemale hier beschrieben!)

Die LiMa soweit befestigen, so dass diese noch minimal beweglich ist

und nicht verklemmt.

Jetzt den Riemen anlegen und den Riemenspanner entspannen.

Wenn der Riemen und Riemenspanner also in der Fahrposition ist,

dann die LiMa nach Vorgabe (xxNm) festziehen und so ist es dann perfekt!

Sascha

Beitrag von „Gelo“ vom 30.1.2022, 10:41

ok, danke für die Hilfe ich schau mir das an sobald ich wieder in der Wrkstatt bin

Gregor