

## **Recaro Sportster CS im R50 / R53**

**Beitrag von „Bernd Thunder“ vom 12.1.2022, 10:35**

Hi,

die Recaro Sportster CS sind in meinen Augen sehr gute, wenn nicht die besten Sitz, solange es noch ein Alltagsauto bleiben soll. Sehr guter Seitenhalt und trotzdem noch genug Komfort um auch länger auf Tour zu sein. Ich würde allerdings immer die Alcantara Version bevorzugen, da die Kunstledervariante sehr rutschig ist. Daher sitzt man in der Alcantara Version fester und besser verbunden zum Auto. Wenn Du sie original von Recaro kaufst, ist die Sitzhöhe auch nicht so auf Busfahrerhöhe, wie bei den R56 JCW-Sitzen. Die haben eine sehr hohe Konsole und sind für großgewachsene wie mich nicht ohne Modifikationen zu nutzen.

---

**Beitrag von „Balu“ vom 12.1.2022, 16:38**

[Bernd Thunder](#) wie hast du die Recaros eingetragen bekommen? Airbag deaktivieren und austragen lassen. Dann per Einzelabnahme? Im Gutachten für die Sportster CS steht der Mini ja nicht drin.

---

**Beitrag von „Molo456“ vom 12.1.2022, 23:03**

[Zitat von p\\_r53jcw](#)

Danke für die Antwort. Ich finde die Sitze auch echt scharf. Ich habe neulich welche gefunden, aber genau aus dem Problem mit der Eintragung etc. es erstmal seien lassen. Das ist schonmal ein guter Tipp mit der Konsole. Ich muss mich einfach mal in so nen Sitz reinsetzen. Vlt wohnt ja sogar einer hier in der Nähe und hat so nen Sitz in seinem r53 ?

Da schließe ich mich an. Hat jemand das schon gemacht hier und könnte vielleicht Mal kurz Aufwand und eventuell Kosten aufschlüsseln?

LG Moritz