

Frage

R53

Steinschlagschutz-Kappe unter hinterem Stoßdämpfer notwendig?

Beitrag von „GerdF“ vom 25.12.2021, 17:32

Moin, moin Mini-Spezies!

Hab heute angefangen die Hinterachse meines R53 zu sanieren....

dabei musste ich feststellen, dass der Kopf des unteren Bolzens/Schraube,

die den Dämpfer mit dem Längsträger verbindet,

fast völlig weggegammelt war. Das untere Dämpferende wird serienmäßig

mit eine Gummi-Steinschlag-

Schutzkappe abgedeckt. In dieser Kappe steht natürlich immer Feuchtigkeit...

Meine Frage ist nun: Tut das Ding Not oder lieber weglassen?

Ist die Kappe TÜV-relevant?

Danke für Eure Hilfe! Gerd

Beitrag von „Sascha“ vom 25.12.2021, 21:02

Servus!

Als Erstes mal deine letzte Frage beantworten:

"Nein! Ist nicht TÜV relevant!"

Wie du das Teil aber schon benannt hast, ist es ein Steilschlagschutz und sollte meiner Ansicht nach auch montiert werden.

Hier ist es aber wichtig, dass dieser Bereich entsprechend vorher einen Schutz (Fett, Wachs, ...) erhält.

Für meinen Teil, ist es ein MustHave!

Sascha

Beitrag von „GerdF“ vom 26.12.2021, 08:40

Danke für die Info!

Ich werde dann mal versuchen, ein Wasser-Ablaufloch in die Manschette zu

bohren bzw mit der Lochzange zu stanzen...und entsprechenden Korrosionsschutz vor der Montage aufzubringen.

Grundsätzlich kann ich nur jedem empfehlen, bei Zeiten einen Blick unter diese Mannschette zu werfen. Ich kann den Bolzen jetzt, mangels völlig weggerostetem Sechskantkopf, nur noch bergmännisch abtragen...