

Frage

R50

## Kühler richtig Befüllen und Entlüften

### Beitrag von „Jef“ vom 11.12.2021, 14:42

Hallo ich habe nichts konkretes gefunden, daher leg ich mal los wie ich vorgegangen bin.

ich habe erstmal den Ausgleichsbehälter (1) gefüllt. da sich am Füllstand nichts leert habe ich dann den Kühlmitteldeckel (2) geöffnet, die Entlüfterschraube links vorne am Motor ( 3) geöffnet.

So habe ich ihn dann langsam befüllt. man muss sehr langsam giessen, es dauert bis die Luft hochkommt.

So habe ich dann 4,5 Liter reinbekommen, da ich nur den Motor entleert habe, kann die Differenz von 1,2 L noch im Heizkreislauf stecken.

Nun würde ich bei verschlossenem Deckel 2 und verschlossener Schraube 3 den Motor auf Betriebstemperatur bringen und über den Ausgleichsbehälter bei Bedarf nachfüllen.

Ist das soweit korrekt. Wäre ja schön wenn da dann quasi eine Anleitung draus wird.

[kühl1.jpg](#)

[kühl2.jpg](#)

---

### Beitrag von „baumschubser171“ vom 11.12.2021, 20:40

Das ist falsch.

Beim R50 lässt man den Deckel 2 offen und bringt den Motor bei voll aufgedrehter Heizung (nicht Lüftung) auf Betriebstemperatur. Obacht, wenn der Thermostat öffnet, muss man schnell durch den offenen Deckel nachkippen.

Wenn das Wasser am offenen Deckel bei Betriebstemperatur auf Stehkragen steht, den Deckel drauf machen. Dann weiter laufen lassen, bis der Lüfter angeht. Entlüften über die Schraube 3, wenn der Lüfter läuft. Wenn keine Luft mehr kommt, Schraube zu.

Eine Runde fahren und ggfs. den Füllstand im „Ausgleichsbehälter“ korrigieren.

---

### **Beitrag von „Jef“ vom 12.12.2021, 13:41**

@Baumschubser OK danke, für die Richtigstellung, werde ich so machen., ich gehe dann davon aus das die Öffnungstemperatur deutlich unter 100 Grad liegt... sonst wäre das so nicht möglich....

Das vorherige Öffnen der Entlüfterschraube im kalten Zustand war meiner Ansicht nach notwendig um überhaupt mehr als eine Flasche reinzubekommen,

. Danke Leider ist das Prozedere bei jedem Auto anders...

Ich habe das mal zusammengefaßt:

Befüllen und Entlüften

Ausgleichsbehälter (1) bis max füllen. Deckel schließen

Kühlmitteldeckel (2) öffnen, die Entlüfterschraube ( 3) links vorne am Motor öffnen. langsam über (2) befüllen bis nichts mehr reingeht.

Entlüfterschraube (3) schliessen. Wagen bei geöffnetem Deckel (2) bei Heizung auf max. und Lüftung auf aus auf Betriebstemperatur bringen.

Dann wenn das Thermostat öffnet nachfüllen bis Oberkante. Deckel (2) drauf und schliessen, warten bis der Lüfter angeht. Dann über (3) Entlüfterschraube entlüften bis keine Luft mehr kommt dann schließen.

Probefahrt, dann Ausgleichsbehälter Kontrollieren und gegebenenfalls Füllmenge korrigieren.