

Überdruck Im Kurbelgehäuse

Beitrag von „MiniUser“ vom 9.10.2021, 16:08

Hallo,

hab seit gestern folgendes Problem an meinem Cooper S:

Wenn ich den Öldeckel bei laufendem Motor öffne, kommt dort Luft raus. Schön im Verbrennungstakt. Zündaussetzer gab es gratis obendrauf. Normalerweise sollte doch dort Unterdruck herrschen, oder ?

Da dort Überdruck herrscht, drückt er das Öl überall um den Ventildeckel herum raus.

Kompression im kalten Zustand: 11,9, 11,11 bar. Aber ich denke eine Druckverlustprüfung wäre besser.

Hat jemand eine Idee ?

Gruß

Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 9.10.2021, 18:08

grundsätzlich würd ich Kompressionsprüfungen bei warmem Motor machen. Aber geht halt nicht immer.

Druckverlusttest ist sicher auch nicht schlecht. Aber eigentlich weißt du ja schon, dass an Zylinder 2 was ist.

Beitrag von „MiniUser“ vom 10.10.2021, 21:36

Hab gerade den Kopf runtergemacht. Die Nockenwelle ist am Ende. Die Kolben kommen Ende der Woche raus, dann sehen wir weiter.

Gibt es die Rollen der Kipphebel einzeln ?