

**niedrig****Beitrag von „DJ24.12.2020“ vom 6.10.2021, 16:50**

Hallo Zusammen,

Mini Cooper S 163ps BJ 2003

Ich hab folgendes Problem,

Seit dem Kauf des Minis vor 5 Monaten leuchtet die Motorkontrollleuchte.

Fehler: Lambda eins Spannung zu niedrig.

Zuerst habe ich den Fehler löschen lassen. Nach kurzer Zeit kam er wieder.

Dann habe ich beide Lambdasonde neu gekauft im Zubehör (nicht online)

NGK

Fehler ist geblieben.

Dann habe ich erneut eine Lambdasonde gekauft, wieder im Shop und wieder NGK. (Auch neue Artikel könnten ja defekt sein.)

Der Fehler ist geblieben.

Jetzt bin ich hingegangen und hab ein neuen Kat bestellt. Los gehen dieses bei 79€ ich hab mir ein für knapp 200€ gekauft der aber neu ist und zertifiziert. Eingebaut Fehler gelöscht nach etwa 30km kam jetzt die Fehlermeldung wieder.

Ich weiss nicht mehr weiter, wer kann mir sagen, woran es liegen könnte?

Fehler tritt mal sofort, mal nach 10km, mal nach zwei Tagen auf. Zuletzt nach 30km.

Ich bedanke mich im vorraus.

---

### **Beitrag von „Littletitus“ vom 7.10.2021, 08:31**

Messen????? Warum tauscht man so viele Bauteile aus ohne EINE sinnvolle Messung?!? Schnapp dir ein Multimeter und prüf die Leitungen vom motorsteuergerät zur Vorkatsonde! Da wird eine halt durchgescheuert sein od auf masse liegen! Wenn du ein Multimeter hast kann ich dir ggf eine Anleitung schreiben was du wo / wie messen musst bzw was raus kommen sollte...

Micha

---

### **Beitrag von „DJ24.12.2020“ vom 7.10.2021, 08:51**

Fehler Lambda, man tauscht sie, man denkt ja nicht daran, das es ein Rattenschwanz wird.

Den Kat hab ich getauscht, weil zusätzlich das flexrohr defekt war. Hab gedacht, vielleicht zieht er da "falsch Luft". Ich war in drei Werkstätten. Lambdawerte sind gut sagte sie mir. Dort kamen einige Vermutungen, Einspritzdüsen Ventil/Federn, Steuergerät, Kat, Kabelbaum. Wo sollte ich anfangen?

Sonden und Kat liegen nah bei einander.

Ich habe ein Multimeter,

bitte schreib mir was ich messen soll.

Vielen Dank schonmal für deine Antwort