


Info


Alle

Wenn man zu geizig für eine neue Dichtung ist.....

Beitrag von „tw21“ vom 4.10.2021, 20:06

..... kommt das bei raus 

[IMG_5302.JPG](#)

Das da rote Pampe rausgequollen ist hat man ja gesehen, aber dass man da gleich eine halbe Tube auf die Fläche schmieren muss 

Da hätte sich der Motor eigentlich weigern und stehen bleiben, oder Lagerschaden bekommen sollen.

An dem Motor war echt ein super Fachmann dran. Alles irgendwie ein bisschen kaputt.

[NWWX6477.JPG](#)

Im Kopf mußte das Kerzengewinde erneuert werden. Da frag ich mich wie man das kaputt bekommt. Das geht nie und nimmer und doch hat man es geschafft. Natürlich ist da jetzt der ZK gerissen und reif für die Tonne. Da muß wohl Wasser in den Brennraum laufen. Sieht man schön an dem Weissen Schmodder an den Einlassventilen.

Die Kurbelwelle ist am Zapfen zum Riemenrad auch vermurkst. Ich hoffe mal dass ein neues passt da noch drauf ohne zu eiern. Wenn die KW auch noch hin ist dann prost.

Das hätte eigentlich mein Ersatzmotor sein sollen 

Günter

Beitrag von „Kuhpa“ vom 4.10.2021, 21:12

Hi Günter,

Ist das der Brennraum der zu deinem Zylinder im anderen Post gehört? Würde zumindest

erklären, dass da Rost im Zylinder gewesen wäre...

Beitrag von „tw21“ vom 4.10.2021, 21:40

[Zitat von Kuhpa](#)

Hi Günter,

Ist das der Brennraum der zu deinem Zylinder im anderen Post gehört? Würde zumindest erklären, dass da Rost im Zylinder gewesen wäre...

jepp