

**Beitrag von „daniel\_one“ vom 28.8.2021, 17:13**

Hallo Zusammen,

Ich zerlege gerade meinen Mini R50 , da ich auf dem 3. Zylinder nur 7,5 Bar Kompression habe. Das Einlassventil hat einen Riss.

Alle anderen Zylinder haben gute 12,5 bis 13 Bar Kompression.

Jetzt sind mir beim zerlegen komische Spuren an der Nockenwelle aufgefallen und eine Frage an die Spezialisten hier, ist die Nockenwelle platt und wie kann so ein Schaden entstehen ?

Fotos hänge ich bei.

MfG

---

**Beitrag von „Kuhpa“ vom 28.8.2021, 17:21**

Auslaßventile gibts in der Bucht recht günstig, die Nocke ist Fritte und die Kipphebel der entsprechenden Nocken, da werden die Hydros Fritte sein.

Durch die kaputten Hydros entsteht zuviel Spiel zwischen Nocke und Rolle vom Kipphebel, das schlägt dann dolle aufeinander...

Berichtigt mich wenn's auch anders sein kann...

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 28.8.2021, 17:30**

Servus!

Hier stellt sich jetzt die Frage, ist jetzt nur die NW defekt!?

Da ja irgendwo die Metallspäne liegen wird! 🤔

Das letzte mal als ich so einen MINI bei mir hatte, gabs nen ATM. 🤔

Sascha