

# Zylinderkopfbeschädigung

**Beitrag von „Kopra79“ vom 26.8.2021, 15:59**

Hallo,kann man so einen Zylinderkopf noch verwenden? Ventilsitze sind auf den ersten Blick nicht beschädigt.

[IMG 20210826 155350.jpg](#)

---

**Beitrag von „Das"S"stehtfuerSpass“ vom 26.8.2021, 16:20**

Moin moin

Mich würde eher mal interessieren, was der Moto verschluckt hat, damit er solch Verformungen erleidet. 🤔

Sollte die Kerze sich verabschiedet haben und vom Kolben Massiert worden sein, dann würde ich davon ausgehen das eventuell Risse entstanden sein könnten die du so nicht gleich siehst.

Dann denke ich auch das die Ventile auf jeden Fall neu müssten, weil was auch immer Mechanisch auf sie eingewirkt hat.. Die Verformungsiehst du so nicht.

Und dann stellt sich die Frage was sagen die Kipphebel, Schaft Dichtungen und hat die Nockenwelle vielleicht auch einen mit.

Ich würde ihn nicht noch einmal „so“ ohne Revision aufbauen. Das Risiko ist mir zu groß, das er gar nicht oder nur kurz hält.

Gruß

Timo

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 26.8.2021, 17:09**

Servus!

Wie schon von [Das"S"stehtfuerSpass](#) gesagt, ist der ZK ne Zeitbombe!

Das was du hier an Geld investieren musst, ist sicherlich in einen gut gebrauchten besser angelegt!

Würde sich eventuell besser als Aufnahme für nen Männertisch machen!

Aber in nem MINI würde ich sagen, hat das Aluminium nichts mehr zu suchen.



Sascha