

technische Frage

Alle

Zylinderkopfhaube Bolzen, was denkt ihr?

Beitrag von „Maik96“ vom 20.7.2021, 15:56

So als ik letztes Jahr mein Zylinderkopfhaubedichtung getausch habe waren die bolzen schon einwenig rostig.

Also auf die liste mit Sachen den ich noch mal tauschen muss.

Dann mal beim Händler informiert, kompletter satz kostet...

8x 11121487179 €87,84

4x 11121487178 €25,20

Gesamt €113,04

Finde ich schon mal heftig für 12 Bolzen..

Dann habe ich in verschiedene Facebook gruppen gelesen das die leute irgendwelcheEdelstahl Bolzen nutzen. Aber Edelstahl und Alu funktionier mMn nicht so gut.

Als ich dan bei Lohen und Orranje rum geschaut habe wegen andere Teilen habe ich diese gefunden bei Lohen.

[Lohen W11 Rocker Cover Bolt Set For MINI Cooper S JCW R53 | Lohen MINI](#)

Die sehen vorallem in Schwarz echt gut aus aber es muss ja auch funktionieren.

Preislich liegen die inkl. Zollgebühren um die €55

Was denkt ihr würde sowas gehen ohne probleme oder doch am beste die original Teile bei BMW kaufen?

Beitrag von „tw21“ vom 20.7.2021, 16:16

Hi Maik,

die Schrauben werden mit 12Nm angezogen. Das sollte Alu 7075 locker ab können.

Da die schrauben ja auch im Alu eingeschraubt werden verhält sich das dann eher günstiger als Stahlschraube in Alu (Kopf)

Ich hab mir 3 lange Schrauben neu besorgt und den Rest hab ich Sandgestrahlt und lackiert. Sieht nun auch wieder ganz ok aus. Viel sieht man von den Schrauben eh nicht.

Günter

Beitrag von „Maik96“ vom 20.7.2021, 20:51

Hi Günther,

Laut Lohen werden die Alu schrauben nur mit 6nm angezogen.

Ja hatte mir schon gedacht wenn ich neue kaufen dann werde ich die auch lackieren bzw. schützen gegen rost.

Aber vielleicht bestell ich mir mal so nen Satz bei Lohen.