

Schwingung nach tieferlegen

Beitrag von „RaLu“ vom 21.6.2021, 20:54

Hallo Leute,

Kennt ihr das Vibrationsproblem auch ohne Tieferlegung? Habe bei mir ca. 35cm UK Kotflügel zu Mitte Radnabe gemessen. Sollte also das Normal Fahrwerk sein. Es gibt auch keine Eintragung im Schein.

Trotzdem gibt es die beschriebenen Vibrationen bei 100-130 km/h. Aber nur unter Last / Beschleunigen. Daher schließe ich die Räder aus.

Oder sind die Toleranzen der Achswellen so groß, dass auch hier die Zwischenscheiben von Sascha helfen können?

Ich habe den MINI gebraucht gekauft und kennen ihn nur mit den Vibrationen.

Gruß

Ralph

Beitrag von „tw21“ vom 22.6.2021, 05:30

Hi Ralph,

100-130 könnte auch am Auswuchten liegen oder die Zentrieringe der Felgen.

Ich hatte mir mal Billigteile besorgt die nicht wirklich zentriert haben. Das wäre jetzt mal die einfachste Lösung.

Günter

Beitrag von „RaLu“ vom 22.6.2021, 20:14

Danke für die schnelle Antwort.

Bei Unwucht an den Rädern kenne ich das nur, dass es natürlich geschwindigkeitsabhängig ist (Resonanzdrehzahl des Antriebsstrangs), aber dann müsste es auch ohne Last, also bergab oder ausgekuppelt vibrieren. Tut es aber nicht. Ich kann ja mal Räder vorne, hinten tauschen bzw. die ebenfalls erhaltene WR aufziehen.

Zentrierringe habe ich an den Felgen nicht gesehen, aber der Vorbesitzer hat Distanzscheiben zur Verbreiterung montiert. Ich schau mir das nochmal genauer an.

Aber nochmal zurück zum Vibrieren bei Tieferlegung und dem dann auftretenden Spiel:

Sind diese Vibrationen nicht geschwindigkeitsabhängig? Die Lastabhängigkeit wurde ja schon angesprochen.

Gruß

Ralph