

## Auch die neue Lichtmaschine lädt nicht?

**Beitrag von „YW8888“ vom 17.6.2021, 21:00**

Hi zusammen, da mir neulich nach einer schnelleren Tour auf einmal die Rote Batterielampe angeht, und dann die Servo ausfiel, habe ich im Rahmen einer größeren Wartung eine nagelneue Lima eingebaut. Mit der neuen Lima ging die Batterielampe aus und auch die Servo nahm wieder die Arbeit auf. Jetzt bin ich nach meiner Wartung eine Runde ums Dorf gefahren und jetzt ist die rote Batterielampe wieder an !!! Servo fällt aus, Batterie wieder leer. Nach 3 km geht ja eine Lichtmaschine nicht kaputt, habt ihr einen Tipp was es sein kann? 🤔🤔

---

**Beitrag von „tw21“ vom 17.6.2021, 22:14**

Batterie vielleicht defekt?

Lichtmaschine wars dann wohl nicht

Günter

---

**Beitrag von „YW8888“ vom 17.6.2021, 22:49**

Also die alte Maschine drehte auch nicht schwerer als die neue. Der Theorie mit der kaputten Batterie kann ich ja morgen nachgehen und mal die Ladespannung messen. Ich vermute allerdings schon, dass die neue Lichtmaschine nicht lädt und die Batterie nach und nach leer gezogen wird. Was mich wirklich wundert ist, dass nach dem Einbau der neuen LIMA alles funktionierte. Servo gut, Batterieleuchte aus und als ich mal bisschen über 4000 gedreht hab ging die Warnlampe an. Zuhause war die Batterie dann schon leer und der Anlasser hat nur noch gezappelt.