

technische Frage

R53

Kombination FW, Bremsen, Felgen ET und Reifengröße

Beitrag von „Oahnee“ vom 17.6.2021, 10:05

Morgen allerseits,

habe wirklich viel gelesen zu den einzelnen Komponenten, allerdings fühle ich mich nicht wirklich schlauer.

Wie kann ich vor Kauf der verschiedenen Teile rausfinden, was passt und was nicht? Ist immer eine SV nötig oder gibt es auch Kombinationen, wo das nicht nötig ist?

Beispiel:

KW V1 Gewindefahrwerk

Tarox Bremsanlage

OZ Felgen ET 37

Reifengröße 215/40 r17

Geht das? Welche Veränderungen wären notwendig oder nicht?

Vielleicht können hier die Profis mal Licht ins Dunkel bringen



Beitrag von „MTB“ vom 17.6.2021, 11:15

Was ist denn eine SV?

Also das Problem ist immer das es auch bei gleichen Komponenten schon Unterschiede gibt- 215/40 ist eben nicht gleich 215/40. Und dann ist ja immer auch die Frage wie tief man fahren will.

Ein Federal 595 braucht in deiner angefragten Kombination nur ein wenig Schleifarbeiten hinten im Radhaus am Kunststoff bei einer "normalen" Höhe. Bei gleicher Größe baut ein V70a fast 10mm Breiter und ist viel eckiger von der Flanke- will man dann noch sehr tief fahren, oder fährt Rennstrecke muss man im Radhaus ordentlich Platz schaffen und auch Metallkanten entfernen. Wie viel Sturz man fährt macht auch noch einen Großen Unterschied.

Daher sind so pauschale Aussagen immer schwierig. Aber mit Et 37 und 215er Reifen fährt ja die halbe Mini Gemeinde rum, und die meisten werden einfach hinten das Kunststoff Radhaus bearbeiten und fertig- wie viel du bearbeiten musst hängt aber an vielen Faktoren. Zum Fahrwerk nach innen hast du auf jeden Fall genug Platz mit ET 37.

Wie breit die Bremse aufbaut weis ich nicht und von OZ gibts ja auch ungefähr 1000 Modelle, die alle Unterschiedlich Platz nach innen haben.

Beitrag von „realdag“ vom 17.6.2021, 11:45

Spurverbreiterung, nehmen ich an

Bei vielen Bremsenherstellern gibt es doch Schablonen um diese in die Felge zu halten.

Dein Beispiel mit einer JBT Bremse geht. Reifen zu Federteller kann je nach Reifentyp und tiefe eng werden.