

# **Ansaugrohr richtig montieren**

## **Beitrag von „SilentHall21“ vom 20.2.2018, 21:53**

Ich hatte das Problem hier ( Siehe Bild ), zweimal der Halter gebrochen. ( Ärgerlich ).

Fehler Nr. 2, die Dichtung hab ich im Ansaugrohr angebracht, wo alles wieder verbaut war hab ich den Motor angemacht und der Motor lief so unrund das er in 3 sec. aus war. Alles wieder ausgebaut ( fast ), die Dichtung muss am Kompressor angebracht werden.

Fehler Nr. 3, Service am Sa. gemacht und ab 16 Uhr gibt es nichts mehr auf die schnell zu kaufen.

---

## **Beitrag von „CurlyHeart7“ vom 21.2.2018, 00:58**

Ich hasse dieses Teil! Habe 2 mal die Bypassklappe tauschen müssen und beidemale ist es mir unten am Kompressor rausgerutscht. Keine Ahnung wie man an gleichzeitig doll die Bypassklappe rausziehen soll dass es nicht rausrutscht. Ärgerlich.

---

## **Beitrag von „Sascha“ vom 21.2.2018, 07:11**

Servus!

Der Trick hier ist, bei der De- und Montage das Saugrohr mit einer Hand zu fixieren und viel WD40 das alles gut flutscht.

Ich ärgere mich eigentlich nur jedesmal über die blöden Schellen, da die Klemmen und der vorhandene Platz zum Kotzen sind!

Sascha