

Tutorial

R53

Einspritzdüsen Durchfluss / Größe /

Reinigen

Beitrag von „Littletitus“ vom 12.5.2021, 19:22

Da es ja immer irgendwie weiter geht und man (also ich! ?) die Finger von nix lassen kann, hab ich mir jetzt dann doch noch einen Düsenprüfstand gekauft! Zum einen zum reinigen / testen von gebrauchten Düsen bevor ich diese verbaue, aber auch um in Punkto Mapping in Zukunft das ganze etwas einfacher angehen zu können / anpassen zu können in dem ich einfach die wirkliche durchflussmenge bestimmen kann und auch Abweichungen der Düsen zueinander bestimmen kann! Aktuell stehen mehrere Motorprojekte in meinem

Keller bzw auch die nächsten Wochen als tagesprojekt ins Haus und da werd ich mal somanche Düse testen und entsprechend einen flowtest durchführen und mal kucken was mirdabei sonst noch auffällt!

Aktuell liegen hier:

Ein Satz gebrauchte JCW Düsen

ein Satz NAGELNEUE JCW Düsen

Ein Satz Focus ST Düsen

Ein Satz Bosch „550er“ Düsen

Im Zulauf sind dann noch 440er Düsen! Sobald ich mit dem Teil etwas gespielt hab und alles soweit optimiert hab (also den Prüfstand an sich, mir fällt da ja immer was dazu ein! ?), gibts genauere Infos zu verbau / flowmenge / Einbau und logischerweise auch die Teilenummern im Detail!

Und falls jemand was von sich getestet haben möchte, MELDEN!

Greetz

Beitrag von „tw21“ vom 12.5.2021, 20:41

jeder hat so sein Hobby 🤪

Also Düsentesten wäre jetzt nicht so mein Ding 😂

Trotzdem geil

Günter

Beitrag von „Sturmflamme“ vom 19.5.2021, 10:47

Kurze Frage: Die neuen JCW-Düsen, sind das die chinesischen, bei denen überall die gleiche Zahl (97?) drauf steht? Die wurden ja doch in einem anderen Thread diskutiert.

Mich würden ja noch die Bosch 380 ccm Düsen interessieren,, will ja wissen, ob ich was ordentlichen verbaut habe. 😊