

Hauptbremszylinder tauschen bei größerer Bremsanlage (MNI R56 GP)

Beitrag von „Langen“ vom 11.5.2021, 08:46

Hallo, ich füge meine Anfrage mal hier ein.

Ich habe vorne bereits die R56 JCW verbaut, hinten folgt nun auch die R56 Anlage.

Der TÜV fragte natürlich nach dem Hauptbremszylinder.

Unser Mini müsste 22 oder 22,2mm haben.

Für den R56 JCW haben diese 24,xx oder 28 mm (TRW).

Er sagte mir, wenn ich den HBZ umrüste, würde es die Eintragung wesentlich vereinfachen, da keiner von uns beiden den genauen inneren Aufbau der HBZ kennt und er auf die ABE vom R56 verweisen kann, wenn die Hydraulik vom R56 stammt.

Rein optisch sollte das passen, jedoch finde ich keine konkreten Aussagen dazu.

Hat das schon mal jemand gemacht.

Der TRW kostet um die 60 Euro, da ist nicht viel im Spiel, aber für Tips wäre ich dankbar.

Vielen Dank.

Gruß Stefan

Beitrag von „Sascha“ vom 11.5.2021, 08:55

Servus!

Habe deine Anfrage in einen eigenen Bereich verschoben,
da es ein sehr interessantes Thema ist und im vorherigen Thread
untergehen würde.

Sascha

Beitrag von „MTB“ vom 11.5.2021, 10:07

Der 28er müsste aber zum GP2 gehören.

Ich hab den vom GP2 Hier, zwar noch nicht ausprobiert, kann ich aber wenn ich dran Denke am
Wochenende mal dran halten. Optisch würde ich sagen das passt.

Allerdings weis ich nicht ob die Bremsdrucksensoren passen- das kann ich aber auch nicht
ausprobieren, da mein Auto keinen Braucht.