

Info

R53

Fächerkrümmer Scorpion -Erfahrung ?

Beitrag von „Speedy27_de“ vom 2.5.2021, 16:27

Hallo,

Nachdem mein flexrohr jetzt den Geist aufgegeben hat benötige ich dringend Ersatz.

1. Möglichkeit - nur flexrohr ersetzten (jemand einen guten Tipp ?)
2. Möglichkeit -schoppe Krümmer

Alternative

Scorpionkrümmer und statt Ersatzrohr 200 Zellen Kat.

[SCORPION Fächerkrümmer mit KAT Ersatzrohr \(SMNC014\) - Mini Cooper S Cabrio \(125 kW /170 PS\)-SMNC014-11279](#)

Hat jemand mit dem Krümmer schon Erfahrungen gemacht ?

Gerne auch für andere tips offen.

Sollt zumindest fast legal sein ?

Beitrag von „RapidShadow435“ vom 2.5.2021, 16:35

[Zitat von Speedy27_de](#)

Hallo,

Nachdem mein flexrohr jetzt den Geist aufgegeben hat benötige ich dringend Ersatz.

1. Möglichkeit - nur flexrohr ersetzten (jemand einen guten Tipp ?)
2. Möglichkeit -schoppe Krümmer

Alternative

Scorpionkrümmer und statt Ersatzrohr 200 Zellen Kat.

[SCORPION Fächerkrümmer mit KAT Ersatzrohr \(SMNC014\) - Mini Cooper S Cabrio \(125 kW /170 PS\)-SMNC014-11279](#)

Hat jemand mit dem Krümmer schon Erfahrungen gemacht ?

Gerne auch für andere tips offen.

Sollt zumindest fast legal sein ? --> echt?

Alles anzeigen

System Motorsport RACING

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Scorpion Anlagen, die in den Kategorien „Motorsport / Racing“ aufgeführt sind ohne deutsche TÜV-Zulassung sind. Der Betrieb dieser Anlage auf öffentlichen Straßen ist in Deutschland und teilweise auch in anderen Ländern nicht erlaubt. Beachten Sie bitte unbedingt die gesetzlichen Bestimmungen im jeweiligen Land.

Beitrag von „Littletitus“ vom 2.5.2021, 17:28

Um “nur” das flexrohr zu tauschen brauchst du jemand der schweißen kann und zudem eine sogenannte Schweiß-Lehre, da du den krümmer ja in zwei Teile trennst, musst du ihn anschließend ja wieder in der richtigen Position neu verschweißen! Ich hab mir so eine Lehre vor 2 Jahren gebaut, damit ist der Wechsel (und weitere Modifikationen...) eigentlich keine große Sache mehr!