

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 18.2.2018, 08:32

Hallo zusammen,

laut dem letzten TÜV-Bericht meines R53, den mir der Vorbesitzer überlassen hat, sind Risse im Gummi der vorderen Querlenkerbuchsen beim Protokoll aufgeführt. Die Plakette wurde trotzdem zugeteilt.

Da ich diesen Mangel für die nächste Vorführung beseitigt haben will, möchte ich Abhilfe schaffen. Bislang hab ich durch Stöbern in Foren im Netz folgende Lösungen gefunden:

1. Nur Tausch der Gummibuchsen gegen die serienmäßigen
2. Kompletter Tausch der Buchsen mit Träger, der an drei Schrauben gehalten wird. Gibt einen Reparatursatz bei Leebmann und Langer.
3. Tausch der Buchsen gegen Powerflex
4. Tausch gegen Alta Performance Positive Steering Response System AMP-SUS-112

Wie es bei Punkt 3 und 4 beim TÜV aussieht, weiß ich nicht. 🤔

Was ist eure Empfehlung?

Danke und Grüße

Karlheinz

Beitrag von „SilentHall21“ vom 18.2.2018, 08:47

Wenn es soweit ist, werd ich mir die kaufen.

<https://www.powerflex-deutschland.de/Black-Series/Mini-1277/>

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 18.2.2018, 09:00

[Zitat von GP Manuel](#)

Wenn es soweit ist, werd ich mir die kaufen.

<https://www.powerflex-deutschland.de/Black-Series/Mini-1277/>

Was ich nach meinen Recherchen im Netz noch in Erinnerung habe, sollen die Black Series die höchste Shore-Härte haben. Denke, dass die im Alltagsbetrieb nicht tauglich sind respektive zu hart sind? 🤔