

## Beitrag von „RestlessScene1684“ vom 29.4.2021, 23:15

Liebe R53-Community,

Seit letzter Woche sitzt mein Mini Cooper leider mit Problemen in der Werkstatt fest. Das Auto lief bis letzter Woche ohne Probleme, doch seit dieser Zeit hängt der [Kompressor](#) wie nach. Er fängt bei etwa 2'500 und 3'000 Touren kurz fest und lässt danach Luft aus dem Kompressor raus. Gewechselt wurden der Gummischlauch von den Luftpumpen und die Dichtungen und der MAP Sensor.

Könnt ihr mir bitte weiterhelfen ich weiss echt nicht mehr weiter 🙄🙄🙄

Liebe Grüsse aus Liechtenstein 😊

---

## Beitrag von „tw21“ vom 30.4.2021, 06:08

Hallo Arda,

dein Text liest sich wie wenn er von Google übersetzt wurde. Also ab Satz Nr 3 kapiert hier wohl keiner was du meinst.

Wenn dein Kompressor komische Dinge macht dann dreh mal von Hand ob da komische Geräusche raus kommen.

Der Komp hat einen Antrieb und er treibt die Wasserpumpe an.

Du kannst den Antrieb (Riemen) oder die Wasserpumpe kontrollieren. Ist die Wasserpumpe defekt solltest du bald was unternehmen sonst geht der Kom auch kaputt (Zahnräder)

Günter