

Beitrag von „Dober Ride“ vom 13.4.2021, 13:55

Moin zusammen,

ich habe beobachtet, dass die Servo sporadisch Mucken macht. Die Pumpe ist deutlich hörbar am Leben. Allerdings ist es so, dass die Lenkung schwerer geht, wenn man an die 11 bzw 13 Uhr Position kommt. In allen anderen Positionen ist volle Servounterstützung vorhanden.

Ich habe den FS der Pumpe ausgelesen - da ist nichts hinterlegt. (ist übrigens von 2012) Strom liegt ebenfalls an und Servoöl ist ausreichend im Behälter.

Nun stellt sich natürlich die Frage, was hier los ist.

Erstaunlicherweise war dieses Problem schon einmal kurzfristig vorhanden und dann wieder weg. Jetzt, seit dem Wechsel auf Sommerräder ist es wieder da.

Wobei ich den Zusammenhang gar nicht ableiten kann... Ach ja, Kreuzgelenk des Lenkgestänges ist sauber und gut geschmiert, das Verstellen der Lenksäule schafft auch keine Abhilfe.

Bin da etwas ratlos...

Beitrag von „Sascha“ vom 13.4.2021, 16:56

Servus!

Wie schaut es mit der Batterie aus?

Ist die noch frisch?

Durch die breiteren Sommerreifen benötigt die Servo mehr Kraft und eventuell ist es ein Vorbote/Auslöser.

Sascha

Beitrag von „Dober Ride“ vom 13.4.2021, 17:12

Ja, die Batterie ht noch genug Bums