

Bericht

Alle

Defekte Membrane BPBV2

Beitrag von „Sascha“ vom 28.3.2021, 23:03

Servus!

Durch diesen Beitrag:

[RE: Motorkontrollleuchte - Fehlercode P1237](#)

wurde bei der Analyse am Fahrzeug (Tausch BPBV2 wieder zur Serie) die BPBV2 als vermutlicher

Auslöser identifiziert.

@MiniSteff hat mir die BPBV2 zugesendet und ich hatte jetzt am WE Zeit, mich an die Analyse zu machen.

[20210328_220850.jpg](#) [20210328_220832.jpg](#) [20210328_220909.jpg](#)

Habe mich hier schon auf eine längere Fehlersuche vorbereitet aber gleich nach dem öffnen der Dose war alles klar.

[20210328_221041.jpg](#) [20210328_221204.jpg](#) [20210328_221502.jpg](#)

[20210328_221520.jpg](#) [20210328_221607.jpg](#)

Wieso jetzt hier die Membrane gerissen ist, kann ich jetzt nicht sagen

aber da es sich hier um ein 2K Teil handelt und dies ein recht komplizierte Spritzprozess ist,
kann ich nur auf einen Produktionsmangel bzw. auf einen Materialmangel spekulieren

Leider habe ich auf dieses Bauteil keinen Einfluss und kann auch selbst bei BMW/MINI nicht viel ausrichten,

obwohl ich das täglich mache.

Da ich aber die Antworten schon kenne, bleibt dieses Thema an mir hängen.

Jedenfalls ist es für @MiniSteff ein Garantiefall (innerhalb der gesetzlichen Gewährleistung) und ich werde Ihm eine neue BPBV2 zukommen lassen.

Sascha