

**Beitrag von „Das" S "steht fuer Spass“ vom 22.3.2021, 10:23**

Moin moin

Gestern habe ich das schöne Wetter genutzt und eine kleine Ausfahrt mit meinem Spaßmobil unternommen. 🤓👍

Nicht wildes keine Autobahn, kein Dauervollgas ein wenig zügiger zum Trecker überholen. 😊

Zum Abschluss eine Runde durch die Stadt. Alle Daten waren im grünen Bereich nichts Außergewöhnliches.

Da meine Tochter demnächst ihre Führerscheinprüfung hat nutzen wir die Gelegenheit zum Einparken zu üben. – ein bisschen vor zurück in die Parkposition. Also auch nichts Wildes.

Während der Übungen bemerken wir allerdings aufsteigenden Dampf (nicht die Kupplung) 🤪

Haube auf, und siehe da, aus dem Ausgleichbehälter kochte das Wasser über! 😬

Temperatur „Check“ alles im grünen Bereich.

Der Kleine hat einen neuen Kühler bekommen vor ca. 2 Monaten. Danach ist das Problem nur einmal aufgetreten während er auf der Bühne stand und der verstopfte Kat gefunden wurde. Da glühte allerdings auch der Krümmer.

Hat jemand dieses Problem auch schon mal gehabt?

Könnte es am Deckel liegen?

Nicht richtig entlüftet, beim Kühlertausch?

Hat der kleine Elektrolüfter was damit zu tun der unter dem Motor sitzt?

Das Problem tritt sonst nicht auf, der Wasserstand ist immer ok.

Danke schon mal an die Experten  
Schönen Tag euch allen !

---

**Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 22.3.2021, 12:14**

komisch, dass die temp in ordnung sein soll. Aber ich dachte auch als erstes gleich an den deckel, als ob der den druck nicht mehr hält

---

**Beitrag von „Das" S "steht fuer Spass“ vom 22.3.2021, 12:20**

Moin

Vielleicht noch ergänzend dazu.

Ich habe mit dem OBD2 Tortque pro die Temperatur überwacht und die 100°C wurden nicht erreicht.

Wobei selbst wenn 100°C erreicht würden, dann sollte doch durch den Druck im System ein Kochen des Kühlwassers verhindert werden.