

**Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 10.2.2018, 15:59**

Hallo an die Runde,

könnte ihr mir bitte eine Empfehlung für den Verbau eines Gewindefahrwerkes geben? In meinem R53 JCW ist das John Cooper Works-Fahrwerk verbaut und hat bald 13 Jahre auf dem Buckel. Ich denke, dass dieses nicht mehr zu lange seinen Dienst ordnungsgemäß verrichten wird? 😊 Die Stoßdämpfer sind bei MINI zwar noch lieferbar, jedoch nicht mehr die passenden roten Federn. Ich denke, dass es wohl sinnvoll erscheint, sich nach einem Ersatz umzusehen. 😊

Danke für eure Empfehlung und Übermittlung eurerer Erfahrungen. 🙏

Viele Grüße

Karlheinz

---

**Beitrag von „Scooby“ vom 10.2.2018, 16:19**

Für den Alltag kann ich dir ein KW V2 Empfehlen.

Bin selbst einmal von dem JCW Fahrwerk auf das V2 umgestiegen. Der Unterschied ist wie Tag und Nacht gewesen. Mit dem V2 liegt der Mini viel Ruhiger auf der Straße und geht auch noch schneller um die Kurve. Auch bei hohen Geschwindigkeiten liegt der Mini besser auf der Straße.

Und für den gelegentlichen Einsatz auf dem Track ist es auch ausreichend.

Sollte es noch etwas mehr sein, dann ein KW V3.

Kommt halt ganz drauf an was du damit vor hast.

Gruß Chris

---

**Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 10.2.2018, 16:46**

[Scooby](#)

Vielen Dank Chris. Hattest du keine Probleme mit Vibrationen respektive wieviel hast du ihn tiefer gelegt?