

Bilder

Alle

## Show me your WHEELS!

**Beitrag von „Sascha“ vom 30.1.2018, 21:56**

Servus!

Auf Anregung in einem anderen Fred, habe ich jetzt einal dieses Thema gestartet.

Hier geht es hauptsächlich um das Schuhwerk unseres Kleinen.

Am besten zu den Bildern weitere Informationen wie Felgenreöße, ET, ob Distanzen verbaut sind und ganz wichtig, ob der Kleine Tiefergelegt ist und wenn wie tief.

Hast du dann auch noch eine größere Bremse verbaut, ist dies ebenfalls eine sehr hilfreiche Information.

Sascha

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 30.1.2018, 22:17**

Servus!

Dann fange ich gleich mal damit an!

Vernbaut sind Porsche Turbo-Felgen (original) 7x 17" mit ET52 und 215/40-17 UHP Hankook

Ventus RS2

Da die Felgen eine 5-Loch Anbindung haben, wurden Adapterplatten 20mm von 4 auf 5-Loch verbaut.

Weiter ist eine TarOx 6-Kolbenanlage verbaut, die nochmals ca. 2mm aufbaut.

Somit komme ich mit drr Felgenkombi auf ET30.

Der Kleine ist dann noch mit einem KW V2 ca 35mm tiefergelegt.

Am Ende schaut es so aus:

[IMG\\_1520.JPG](#) [IMG\\_1518.JPG](#)

[IMG\\_1531.JPG](#) [IMG\\_1514.JPG](#)

[IMG\\_1534.JPG](#) [IMG\\_1519.JPG](#)

[IMG\\_1517.JPG](#) [IMG\\_1518.JPG](#)

[IMG\\_1481.JPG](#)

Vorteil!

Die Felgen sind sehr leicht jnd durch die Turbinenform ist die Bremsenkühlen der Hammer.

Sascha

---

## **Beitrag von „SilentHall21“ vom 30.1.2018, 23:05**

Alufelgen Rial in 7 x 17 Zoll ET 40 mit 205/45 Reifen, ( Winterfelgen ). Nur Hinten pro Seite 2,0 cm Spurplatten verbaut, auch alles eingetragen !!

Serien GP Felge ( R107 ) in 7 x 18 Zoll ET 52 mit 205/40 Reifen, ( Sommerfelgen ).

Bremsanlage ist Serie, rundum wie auch das Fahrwerk Original.