

Frage

Alle

Kratzspuren in der Getriebeglocke

Beitrag von „tw21“ vom 1.2.2021, 08:36

Hallo Forum,

ich bin gerade intensiv mit meinem Getriebe beschäftigt. Nun ist mir da was aufgefallen.

[IMG_4376.JPG](#)[IMG_4378.JPG](#)

Da sieht man eine Kratz/Schleifspur cm 10-12mm breit. Im Bild 2 sieht man rechts der helle Streifen. Da ist eine Erhöhung die auch abgeschliffen ist.

Da müßte ja irgend etwas geschliffen haben. Auto lief eigentlich ganz gut und nix vibrier bei 220km/h

Kupplung kommt eine neue rein.

Günter

Beitrag von „Littletitus“ vom 1.2.2021, 09:02

Würd hier eher auf ein ausgeschlagenes ZMS tippen! Check am ZMS mal den anlasserkranz auf aluspuren oder Ähnliche Materialspuren! Mit dem Alter neigt ein ZMS dann doch deutlich zum kippspiel, nicht das dies dein Problem erzeugt hat! Je nachdem ob du nur die Kupplung und / oder auch das Schwungrad ersetzen willst!

Beitrag von „realdag“ vom 1.2.2021, 09:21

Es könnte aber auch eine Nachbearbeitung nach dem Guss sein. Da wird vielleicht wenn die Fläche oben hergestellt wird mit dem Fräser auch innen eine Runde gefahren um Sicher zu sein, dass der Platz frei ist und evtl. Gussfehler/- toleranzen weg genommen werden. Gerade diese kleine Stelle sieht so ordentlich eher nach Fräser aus.

Edit:

War mal kurz gucken. Sieht bei meinem Getriebe genauso aus. Also ab Werk gefräst nicht vom ZMS

[0EAE3FB5-4065-40A4-A30A-FED50AE1F797.jpegE75F2C9E-453D-4579-B7FE-8ADB764376EE.jpeg](#)