

Beitrag von „Jay_“ vom 27.1.2018, 19:45

Hallo allerseits,

wollte bei meinem Winterauto, Renault Megane BJ2002, heute den Kühler tauschen, weil er durch ist.

Also das Ding ausgebaut und wollt den neuen einbauen, seh aber beim Vergleichen zwischen Alt und Neu, dass der Neue eine zusätzliche Bohrung hat:

<https://www.autoteile24.de/ima...cles/full/0247/RT2241.JPG>

Auf der linken Seite die M22 Bohrung mit Gewinde. Schätz mal da könnte ein Thermostat verbaut werden oder so...🤔 Mein alter Kühler hat die Bohrung nicht - es gibt aber keinen ohne...

Kann ich so einen Verschlussstopfen rein hauen oder nicht:

<http://hgd-team-shop.de/WebRoo...538/541A/915251778614.png>

Merci

J

Beitrag von „Sascha“ vom 27.1.2018, 21:05

Servus!

Sollte eigentlich kein Problem sein.

Zu der Dichtung würde ich aber im Bereich des Gewindes noch ein Teflonband mit verwenden.

[516Fh8h0WsL. SL160 .jpg](#)

Sascha

Beitrag von „Jay_“ vom 27.1.2018, 21:52

Mmmh, dann werd ich mich mal so ein Ding wo auch immer besorgen und nächsten Samstag bei 2°C draußen verbauen 😞

Das Teflonband ist ne gute Idee, danke 😎🍷

Thx

J