

# Flexrohr geht ständig kaputt

**Beitrag von „Kuhpa“ vom 11.12.2020, 00:39**

Dazu mal ne Frage.

Habe jetzt schon zweimal das Flexrohr ersetzen müssen und verstehs nicht!

Das erste hat ca. 1.200 km gehalten, das zweite grade mal 40, obwohl die Motorlager in Ordnung sind und ich das Flexrohr im eingebauten Zustand gepunktet und dann erst ausgebaut fertig geschweißt habe.

Kann mir nur noch vorstellen, dass es entweder an meinen Schweißkünsten liegt oder die Qualität miserabel ist. Habe günstige in der Bucht gekauft, aber immerhin Edelstahl...

Bin grad echt ratlos...

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 11.12.2020, 05:22**

Servus!

Meine Meinung als Q-Manager und langjähriger MINI fahrer:

Am falschen Flexrohr gespart!

Wenn dann immer ein verstärktes Flexrohr und dann Marke.

Vielleicht schreibt hier auch @Rookie was dazu?

Sascha

---

**Beitrag von „StephanBodensee“ vom 11.12.2020, 13:06**

Servus,

wo reißt den das Flexrohr? In der Schweißnaht oder daneben?