

**Beitrag von „Molo456“ vom 6.11.2020, 19:04**

Nabend zusammen,

hab mich seit ich hier bin noch gar nicht richtig vorgestellt. Bin der Moritz komme aus der Nähe von Frankfurt und Fahre seit knapp 1 1/2 Jahren einen Mini Cooper S.

Jetzt zu meinem Problem. Das Problem besteht schon länger , aber ich bin noch nicht drauf eingegangen. Ich hab im Leerlauf (Kupplung nicht getreten) und beim fahren ein klackern, was je höher die Drehzahl ist lauter wird. Wenn ich nun die Kupplung betätige ist es Schlagartig verschwunden. Ich schließe denk ich damit aus daß es vom Motor her kommt. Hat jemand schon einmal Erfahrungen damit gemacht? Ich könnte mir vorstellen das der Motor/Getriebe/Kupplung irgendwo gegensschlägt bei den Vibrationen des Motors.

Motorlager?

(Video wo man es etwas hören kann ist im Anhang. Am Anfang hört man es sehr gut und als ich dann die Kupplung betätige ist das Geräusch weg)

[VID 20201106 173755 01 01.mp4](#)

Liebe Grüße und ein schönes Wochenende euch 😊

---

**Beitrag von „SCooper“ vom 6.11.2020, 20:04**

Moinsen,

das wird mit hoher Wahrscheinlichkeit dein Ausrücklager sein. 😊

Ist ein bekanntes Problem aber nicht weiter tragisch.

Schön noch jemanden aus Hessen hier zu finden. 🇪🇺

Gruß,

Jonas

---

**Beitrag von „Maik96“ vom 7.11.2020, 06:41**

Willkommen!

Wie Scooper auch schon sagte hört es sich mMn wie den Ausrücklager an