

Beitrag von „Noxxic“ vom 22.8.2020, 15:59

Guten Tag,

nachdem ich mir für die Hinterachse den Stabilisator vom R56 JCW zugelegt habe, wollte ich diesen nun auch mal einbauen. Leider musste ich wieder mit großem Entsetzen feststellen, dass es sich beim R53 um ein richtiges Kackfass handelt.

Muss für den Stabilisatorwechsel wirklich wie im TIS beschrieben die Hinterachse komplett ausgebaut werden? Oder gibt es irgendwelche Tipps und Tricks die einem das Leben erleichtern können?

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 22.8.2020, 17:37

Servus,

hat bei mir [Sascha](#) in kurzer Zeit gewechselt ohne Ausbau der Achse. Vielleicht schreibt er ja was dazu.

Beitrag von „Thomas B.“ vom 22.8.2020, 20:38

Eigentlich reicht es wenn die Hinterachse abgesenkt wird.

Folgendes haben wir beim Stabiwechsel gemacht.

- Auspuff abgebaut
- Bei Federbeine ausgebaut.
- Alle Schrauben und Koppelstangen vom Stabi rausschrauben
- Dann alle Schrauben der Hinterachse rausschrauben die Achse absenken.

- Mit etwas Gefummel kann man den Stabi zur Seite ausbauen.
- Rückbau in umgekehrter Reihenfolge.

Die HA hat keine Positionierhilfen. Also besser vor dem Lösen die Position kennzeichnen.

Viel Erfolg.

Gruß

Thomas