

technisches Problem

Alle

Fettaustritt Achsmanschetten -

## grosse Sauerei

Beitrag von „RapidShadow435“ vom 12.7.2020, 21:57

Vor kurzen wurde die rechte Antriebswelle getauscht.

Logisch neu Fett, Manschette usw.

Links wurde kontrolliert und für gut befunden.

Letztes Wochenende habe ich mal ne Runde gemacht.

So .ca. 500km.

Denke mir - Scheixxe - die Felgen sehen schön mistig aus (weisse OZ).

Werfe mich heute unter das KFZ - Fett auf den Fahrwerkslenkern rechts.

Links der ganze Radkasten vollgesaut, Felge innen alles voll Suppe....

Habe schön gekotzt.

Kann das nur ein Montagefehler sein?

Rechts kam alles neu, links kontrolliert.

Jetzt Fettaustritt auf beiden Seiten...



---

Beitrag von „MTB“ vom 13.7.2020, 09:04

Die ATWs sind beim Mini, gerade wenn diese etwas tiefer gelegt sind und keinen hohen Sturz

fahren durch den großen Beugewinkel stark belastet. Fährt man dann bei den Momenten hohen Temperaturen noch lange, sportlich und kurvenreich (zusätzlich zum Beugewinkel durch Tieferlegung auch eine Zunahme noch durch Lenkwinkel, temperaturübertragung durch die Bremse, weniger Fahrtwind, zB: bei Passstraßen etc.) Kann es eben vorkommen dass das Fett zu heiß wird und der Druck in der ATW ansteigt und die Manschette platzt.

Ein Montagefehler kann immer vorliegen- ist die ATW zB: komplett voll mit Fett ist keine Luft zum Volumenausgleich mehr da und der Druck steigt noch schneller oder eine der Klemmschellen sitzt nicht richtig. Außerdem haben neue Gelenke immer deutlich mehr Reibung als alte, deswegen gehen die gerne auf den ersten Metern kaputt. Nicht desto trotz- wer das Auto gerne und viel Sportlich bewegt sollte die ATWs am besten entlüften

---

### **Beitrag von „RapidShadow435“ vom 13.7.2020, 09:34**

Na da werd ich wohl mir nen Draht besorgen und mal biegen. Hast Du ja in einem Deiner Beiträge schon beschrieben.

Spidal Manschetten sind bestellt und werde alles neu abdichten.

Vorher mal Fettdepot kontrollieren.

Ich brauch den Scheiß nicht nochmal.