

Kompressor läuft nicht EML und Motorlampe leuchten

Beitrag von „Jay“ vom 6.7.2020, 20:30

Moin,

folgendes Problem...

Beim anfahren, wollte ich vom ersten in den zweiten schalten. Plötzlicher Ruck, EML und gelbe Motorlampe leuchten. Notlauf. Rechts ran gefahren und nichts dabei gedacht. Hatte ich in der Vergangenheit schon einmal, da hatte er sich einfach verschluckt. Ins Steuergerät kam ich per App nicht rein, was komisch war, hatte mich fünf Minuten vorher verbunden und da ging es. Batterie Reset per Geheimmenü gemacht, EML aus, Motorleuchte an. Nochmal Reset, beides aus. Auto gestartet, weil die App sonst nicht verbindet. Nach unzähligen Versuchen geschafft und angeblich kein Fehler. Während ich probierte, ging der Lüfter an, weil ich Minuten lang den Motor laufen lassen musste. Auto kurz ausgemacht. Beim zweiten Mal sprang er wieder an und Temperatur ging auf anschlag. Sofort Motor aus, Haube auf. Riemen war noch drauf, dachte, ok, vielleicht der Sensor. Lüfter ging aus, Temperatur normal, alle Lampen aus. Ok, weiter gehts, dachte ich. Im ersten Gang los, lasst gegeben und gleiches Problem.

Wieder angehalten. Gleiches Prozedere. Nichts gefunden, alle Lampen nach Reset wieder aus.

Wagenheber geholt, aufgebockt, Radhausschale ab. Sah auf den ersten Blick normal aus. Tipp von Micha, markier mal die Riemenscheibe und guck, ob sie durchdreht. Gesagt, getan. Gestartet und beim Gas geben viel mir auf, dass der Kompressor keine Geräusche mehr macht. Ohne Last, im Stand, blieben die Leuchten dann auch aus.

Zwischenzeitlich setzte noch Platzregen ein und der Wagenheber verabschiedete sich. Jetzt parkt das Drecksstück auf der Bremsscheibe.

Riemen kommt morgen runter. Habe keine Lust, nochmal 6km hin und her zu laufen. Vielleicht hat ja jemand schon was im Kopf herumschwirren? Komisch finde ich die Kombination aus den Leuchten und nicht laufenden Kompressor.

Hier nochmal ein Video. Die Riemenscheibe konnte ich nicht verdrehen per Hand. Eiert aber irgendwie etwas. Und irgendwas klackert.

<https://youtu.be/Rq27e138HZg>

Beitrag von „Sascha“ vom 6.7.2020, 22:29

Servus!

Hört sich nach defekten Zahnrädern (WaPu) an und die WaPu blockiert!

Somit Kompressor ist fritte und deswegen läuft der MINI auch heiß!

Am besten Richtung Heimat abschleppen!

Sascha

Beitrag von „Jay“ vom 6.7.2020, 22:37

Schleppen ist gut. Muss das Scheissteil morgen erstmal wieder auf die Beine bekommen. WaPu hätte ich jetzt nicht gedacht. Die hat gerade mal 40000km gelaufen. ??♂

[F66CB092-EBFC-473C-AF71-1107FA4A0631.jpeg](https://www.r53-forum.de/forum/attachment.php?attachmentid=F66CB092-EBFC-473C-AF71-1107FA4A0631)

[226C3642-8F04-4A6E-B12F-2DFB799692F2.jpeg](https://www.r53-forum.de/forum/attachment.php?attachmentid=226C3642-8F04-4A6E-B12F-2DFB799692F2)