

## Alle Ölverbrauchs-Fredd

Beitrag von „Jay\_“ vom 8.1.2018, 19:17

Hallo wertees Forum,

da ja nun der MINI bekanntlich im Ölverbrauch nicht der sparsamste ist, wäre es doch mal interessant, wer mit welcher Motorisierung unter welchen Umständen wieviel und welches Öl verbraucht bzw fährt. 🤔

Fahrzeug: R53 JCW Bj 2006 ab Werk. Bewegt wird der MINI nur im Sommer. Komplett trockener Motor und kein Schwitzen. Alles wird verbrannt.

Öl: 5W40 von Liqui Moly.

Ölwechsel: einmal pro Jahr / 10.000 km

Verbrauch: Zwischen 300 - 750ml auf 1000km. Der ist abhängig vom Alter des Öls, von der Außentemperatur und vom Vollgasanteil.

Das Öl hat sich bei mir bewährt, einfach aus dem Grund, weils am längsten drin bleibt. Bin auch schon mit 0W40 von Castrol gefahren, wurde aber ruck zuck verbrannt. Denke mal es ist einfach zu dünnflüssig..

Warum das Öl verbrannt wird? Keine Ahnung<sup>???</sup> 🤔. Aber der Verbrauch bleibt konstant, von daher braucht er's halt und gut 🙌👍👍

Achja und ich hab am Heck nach ner Weile schwarze Rußpartikel sitzen, denk mal das kommt auch daher...

Bin gespannt auf eure Werte 😊

J

---

## **Beitrag von „CurlyHeart7“ vom 8.1.2018, 21:55**

Benutze auch das Liqui Moly Toptec 4100 5w40.

Habe vorher 5w30 von Castrol reingekippt und damals hat er auf 1000 km das Doppelte verbraucht, und zwar etwas mehr als einen Liter.

Mein Motor schwitzt allerdings auch zwischen Motor und Getriebe und minimal an der Ventildeckeldichtung.

---

## **Beitrag von „Sascha“ vom 8.1.2018, 22:04**

Servus!

JCW 2004 MM-Edition mit WLLK, ... >280PS.

Motor: Furztrocken, da permanent gewartet

Wurde nur Digital bewegt 0 oder 1 mit LM 10W60 (für den Motor und Leistungsstand das beste Öl!)

Wechselintervall: 1x Jährlich < 1500km

Verbrauch vielleicht 500ml / 1000km. (Aufgrund Wechselintervall musste ich nie nachfüllen).

Somit kein passender Kandidat für den Vergleich!



Sascha