

Beitrag von „BrokenCredit1028“ vom 4.6.2020, 22:23

Blöde Frage, aber wie bekomme ich die Schraube vom Lager raus und wieder rein ohne irgendwo ein Loch rein zu schneiden?

[20200604_221727.jpg](#)

Ich kann doch nicht hier schon scheitern ?

Brauch ich später zur Montage der Antriebswelle wirklich das "Spezialwerkzeug" um den Simmerring zu schützen oder gibt es nen Trick um es ohne hinzubekommen?

Wie bekomme ich raus welches Getriebe ich habe?

Danke schonmal für eure Antworten.

Beitrag von „Scooper“ vom 4.6.2020, 22:52

[Zitat von KarlNapf](#)

Wie bekomme ich raus welches Getriebe ich habe?

Ich kann dir leider nur diese Frage beantworten:

Der R53 hat egal ob Vor- oder Facelift ein Getrag GS6-85BG bzw. GS6-85DG.

Ich meine, dass die "DG" für Bezeichnung für ein Getriebe mit Differential ist.

Beitrag von „BrokenCredit1028“ vom 4.6.2020, 22:56

Das ist schonmal ein Anfang. Steht das auch irgendwo auf dem Getriebe drauf?