

**Rasseln****Beitrag von „gattaca“ vom 17.5.2020, 16:10**

Hallo zusammen,

Nachdem mir schon so hervorragend und schnell beim Wechsel des Kettenspanners geholfen wurde musste ich nach kurzer Probefahrt leider feststellen, dass damit das Problem leider immer noch nicht erledigt ist.

Laut Aussage der Werkstatt ist da aber nichts, sie meinen alles sei in Ordnung, ich find es aber nicht in Ordnung.

Mein Mini ist ein Cooper S mit JCW Kit, Baujahr 2003.

Vor 50K Kilometer hab ich einen Austausch Motor bekommen, Steurkette ist übergesprungen, kapitaler Schaden.

Anbei ein paar Videos. Vielleicht kann ja jemand erahnen was das sein könnte.

Soviel vorab: Öl, Zündkerzen Service wurde gerade gemacht, Auspuff ist auch dicht, hab ich selbst gesehen, wie es geprüft wurde, Kettenspanner ist getauscht.

Die Geräusche treten nur beim Beschleunigen auf, im Stand ist nichts zu hören, gibt man wenig Gas oder hält die Geschwindigkeit ist auch nichts zu hören.



[out\\_2020-05-17-16-07-29.mp4](#)

[out\\_2020-05-17-16-09-22.mp4](#)

---

### **Beitrag von „SCooper“ vom 17.5.2020, 17:44**

Hätte jetzt auch vermutet, dass der Auspuff irgendwo undicht ist.

Meine Idee wäre jetzt noch, dass irgendwas Richtung Ansaugung nicht 100% dicht ist oder irgendetwas im Innenraum vibriert.

Genauerer kann ich dir aber nicht sagen...

Gruß,

Jonas

P.S.: Na wenn das zweite Video mal nicht auf der 661 Höhe Riederwaldstadion aufgenommen wurde. 😊

---

### **Beitrag von „gattaca“ vom 17.5.2020, 18:46**

😊 so ist es .

Auspuff war auch meine erste Vermutung, in der Werkstatt haben wir das allerdings geprüft, keine Undichtigkeiten festzustellen.

Vibrationen und so weiter hatte ich auch vermutete.

Im Innenraum vermute ich es nicht, klingt so das es definitiv aus dem Motorraum kommt.

Ansaugung muss ich mir noch mal genauer anschauen.

Ich hab auch das Gefühl das es beim Gas wegnehmen metallischer "blubbert".

Das kann aber auch sehr subjektiv sein.