

## **R53** Welches Öl für generalüberholten Motor?

Beitrag von „Max226“ vom 3.5.2020, 15:33

Inhaltsverzeichnis

1. [Anfrageformular für das richtige Motor Öl](#)
  1. [Das ist meine Liste für den Mindestumfang den ich wissen muss:](#)

### **Anfrageformular für das richtige Motor Öl**

Um eine genaue Spezifizierung für das zu verwendende Motor Öls erstellen zu können, benötigen wir einige Angaben.

**Bitte eure Angaben nach dem "-->" eintragen!**

**Das ist meine Liste für den Mindestumfang den ich wissen muss:**

1. **Art und Umfang der Leistungssteigerung?**  
-->Pulley,Düsen, Pre Kat, Software =228 PS
2. **Laufleistung des Motors?**  
--> 0 km (generalüberholt)
3. **Fahrprofil: wie Saison oder Ganzjahresbetrieb, Kurz- Langstrecke oder Track etc.**  
-->Ganzjahresbetrieb, meistens Kurzstrecke und das ein oder andere mal auf dem Ring
4. **Jahresfahrleistung?**  
-->15000km
5. **Angestrebtes Intervall?**  
-->15000km
6. **Welches Öl wurde bislang verwendet?**  
--> Vorher wurde 5W-30 verwendet
7. **Höhe Ölverbrauch?**  
-->Nicht bekannt
8. **Undichtigkeiten am Motor?**  
-->nein
9. **Ist zusätzlich ein Ölkühler verbaut?**  
-->nein
10. **Welche Öltemperaturen werden erreicht, wenn bekannt?**  
-->Ist nicht bekannt
11. **Welches Kühlwasserthermostat ist verbaut?**

- >91 C
12. **Wieviel darf das Öl max. pro Liter kosten?**  
-->egal
13. **Sonstige Auffälligkeiten, wie Geräusche Steuerkette,**  
-->Nein
14. **Pitting Nockenwelle etc.**  
-->Nein

@KHD wird euch so schnell wie möglich einen Vorschlag hier in diesem Bereich zukommen lassen.

Vielen Dank im voraus 😊

---

### **Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 3.5.2020, 20:25**

Servus,

bei einem komplett generalüberholten Motor würde ich zuerst für ca. 1000 Kilometer zum Einfahren ein sog. Break-IN - Motoröl benutzen.

Bei deinem Fahrprofil (ganzes Jahr und viel Kurzstrecke) würde ich wegen Kraftstoffeintrag auf jeden Fall auf eine 40er Viskosität gehen. Ravenol VST 5W40 oder Rowe Synth 5W40 sind da empfehlenswert. Jedoch ist mir das Intervall zu lang. Aufgrund der vielen Kurzstrecke bringst du zu viele Betriebsstunden zusammen. Wechsele spätestens nach 10000 Kilometer. Ideal wäre die 15000 Kilometer auf zwei Wechsel für die Sommer- und Winterhälfte auf zu dividieren. In der kalten Jahreszeit eines der beiden obigen 5W40 und im Sommer ein 10W40 oder 10W50. Bei einem überholten Motor und zudem Trackeinsatz ist dies die optimale Lösung.

## Beitrag von „Max226“ vom 3.5.2020, 21:23

Servus,

Alles klar und vielen Dank 😊