

**Beitrag von „Noxxic“ vom 1.5.2020, 19:04**

Servus, so langsam entwickelt sich mein Mini zu einem echten Kackfass. Ich habe nun mit folgendem Problem zu kämpfen:

Auf ca. 400 km zügige Fahrt in der Eifel verliert der Mini ungefähr 500ml Kühlflüssigkeit, der Behälter ist also fast leer.

Auf ca. 60 km entspannte Fahrt einen Tag später war der Kühlflüssigkeitsverlust marginal.

Ich habe das Kühlsystem mit 1,5 bar abgedrückt, aber es hat nirgendwo getropft. Weiterhin habe ich alle Schläuche etc. kontrolliert, die sind aber alle trocken.

Den einzigen Tropfen Kühlflüssigkeit den man erkennt hängt unten am Übergang vom Kunststoffrohr zum Kompressor (im Bild rot markiert):

[pasted-from-clipboard.png](#)

Ich bin etwas ratlos und habe die Wasserpumpe in Verdacht, welche schon ca. 140.000km gelaufen hat.

Was meint ihr dazu? Ich wüsste nicht woher sonst an dieser Stelle das Wasser herkommen soll.

---

**Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 1.5.2020, 19:28**

Wenn es nirgends leckt verbrennt er es vielleicht

---

**Beitrag von „StephanBodensee“ vom 1.5.2020, 20:21**

Servus,

bei der Km Laufleistung ist die Charge durchaus gegeben das die WaPu am Ende ist.

Bei mir sah das bei ca. 125000 km so aus.

[A59DEC58-E75F-4AB8-AF67-EE284A7D22B9.jpeg8A95FF31-3976-4D36-9938-CA79A16F06E1.jpeg92A26A87-6480-46CD-8097-569926159552.jpeg13AA60DF-D27B-4598-93B8-08F14975D0A3.jpegD757237E-665E-4C3C-BE22-A7A524D1E00A.jpeg9FF7C639-9310-4AC5-9CA9-FD0E7DB185B4.jpeg](#)