

**technisches Problem**

**JCW**

## **Bilstein B16 macht Probleme in Kombi OZ 7Jx17 ET40**

**Beitrag von „RapidShadow435“ vom 7.4.2020, 17:19**

Bin gerade dabei ein überholtes Bilstein B16 einzubauen.

Speziell vorne habe ich ein Problem, wenn ich meine OZ 7Jx17H2 ET40 einbauen möchte.

Die Freigängigkeit mit Fahrer und Einschlag geht gegen Null.

Wahrscheinlich ist die ET40 das Problem - im Gutachten steht ET48 drin.

Bereifung 205/45 R17

Hat jemand einen schlaunen Tip wie ich weiter komme?

---

**Beitrag von „Axel F.“ vom 7.4.2020, 18:04**

Wo liegt das Problem - innen zum Federbein oder außen zum Radlauf?

Innen kann ich mir nicht vorstellen, da ET 40 ja weiter außen steht als ET 48.

Außen dürfte ET 40 auch kein Thema sein - ich hatte auf meinem ersten R53 S-Spoke 7 x 17 ET 48 mit 15 mm Spurplatten, also ET 33 - hat problemlos funktioniert (HA hat beim Einfedern leicht am Radlauf geschliffen).

---

**Beitrag von „RapidShadow435“ vom 7.4.2020, 18:14**

Zum Federbein gibts keine Probleme.

Wahrscheinlich hilft es schon die Kante des Radlaufes wegzuschneiden - dass ist bestimmt 1cm.