

Frage

GP1

Inspektion 2/Welches Öl + Teile

Beitrag von „Seppl2202“ vom 3.4.2020, 20:56

Hallo zusammen,

Mein GP hat jetzt die 130T KM voll und verlangt nach Service 🛠️ Es steht Inspektion 2 an.

Ich würde in diesem Zuge gleich die Wasserpumpe und das Kompressoröl ersetzen lassen und habe da ein paar Fragen zur Materialauswahl.

Für den Motor hätte ich gerne Ravenol VST 5W40, ich denke das sollte passen?

Welche Wasserpumpe würdet ihr empfehlen (ich habe hier in ein paar Threads gelesen, dass die von BMW nicht der Brüller sein soll) und welches Kompressoröl?

Bedarf das verbaute Differenzial ebenfalls einer Wartung (auch wenn wahrscheinlich Lifetime-Füllung) draufsteht?

Beitrag von „Sascha“ vom 3.4.2020, 21:13

Servus!

ToDo's:

- Kompressorwartung -> hier kann dir [Calibra4ever](#) behilflich sein (Öl)
- Kurbelwellensensor O-Ring
- Pleuellagerschalen
- WaPu (z.B. INA, Hepu, ...)
- Bypassklappe
- Getriebeöl ist laut BMW/MINI Longlife kann aber immer ein neues Öl gebrauchen

-> aber keine Additive verwenden, wegen den Lamellen)

Sascha

Beitrag von „Dr. Strom“ vom 3.4.2020, 21:13

Kompressoröl immer von [Calibra4ever](#)

Ich habe die Vaico Wapu verbaut

Das Ravenol VST 5W40 ist auch gut

Gruß Frank