

Anleitung

R53

Bremssättel rot lackiert

Beitrag von „Dr. Strom“ vom 2.4.2020, 16:09

Meine Hinterrad-Bremsen sehen gegenüber den Vorderen (JCW-Bremse rot) bescheiden aus.

[IMG_E0056_autoscaled.jpg](#)

Das musste ich ändern.

Erst mal sandstrahlen (mit neuer Kabine für 195,- aus der Bucht und Glasperlen 200-300um)

[IMG_E0061_autoscaled.jpg](#)

Sieht schon sehr gut aus.

Mit rotem 2k Bremssattellack streichen.

[IMG_E0087_autoscaled.jpg](#)


Jetzt noch neue Kolben und Dichtungen.

Die Bremskolben müssen zum wechseln zerlegt werden...

[IMG_E0078_autoscaled.jpg](#)

...dass hätte ich besser nicht gemacht!

den erste Kolben habe ich noch normal wieder zusammen bekommen...

... aber der 2. hat sich gesträubt, die sch... Feder wollte nicht mehr rein. nach einer Stunde war er fertig.

Ich auch!



Der Rest ging dann sehr flott.

Dichtungen und Kolben in den Bremmsattel

und Manschette mit einem Spraydosendeckel aufgedrückt (das Spezialwerkzeug habe ich nicht)

[IMG_E0085_autoscaled.jpg](#)

Bremsen, Scheiben und neue Stahlflex-Leitungen (von [tw21](#)) montiert und Bremsflüssigkeit erneuert und entlüftet.

[IMG_E0145_autoscaled.jpg](#)

Mit den neuen ATS DTC (von [samurai_79](#)) find ich´s richtig geil 🍷🤪🍷

Gruß Frank

Beitrag von „Robmaster“ vom 3.4.2020, 08:09

Was für lack hast du genommen?

Ich werd meine Pulverbeschichten in Dunkelblau, mal schauen wie das wird...

Beitrag von „Dr. Strom“ vom 3.4.2020, 08:16

Ich habe speziellen 2k Bremssattellack von Raid HP genommen.

Das ist der Hammer, ich habe eine Woche lang nicht die Farbe von den Händen abbekommen.

Gruß Frank