

technische Frage

R53

Umrüstung auf Stehbolzen mittels Doppelgewindebolzen M12 x 1,5

Beitrag von „Axel F.“ vom 24.3.2020, 10:22

Hallo Mädels und Jungs,

ich bin gerade am überlegen von den normalen Radschrauben M 12 x 1,5 auf Stehbolzen (Doppelgewindebolzen) mit Radmuttern umzurüsten!

Habe bei SCC Fahrzeugtechnik das hier gefunden - müsste doch eigentlich passen, oder?

[spurverbreiterung - nach Gewinde](#)

Falls Jemand noch Tipps oder Hinweise für mich hat, jederzeit gerne.

Viele Grüße vom Handelsvertreter im Home Office derzeit quasi ohne Kundenkontakt 🙄

Axel F.

Beitrag von „MTB“ vom 24.3.2020, 12:11

Grundsätzlich- gibt nichts besseres als Stehbolzen!

Die Preise von SCC sind sehr günstig, kann man nichts sagen! Ärgere mich gerade ein wenig weil ich meine neuen gerade bei Sandler bestellt habe.

Wir nutzen seit Jahren die Bolzen von Sandler

[Spezial Radbolzen | sandtler24.de](http://sandtler24.de)

scheint aber auf den ersten Blick der gleiche Bolzen zu sein wie die X3W. Die würde ich in jedem Fall den X1V vorziehen. Die sind augenscheinlich gleich mit denen von Schlüter Motorsport, die hatten wir mal Probeweise bei einem Clio montiert, waren aber aber unzufrieden. Raues Gewinde, der Absatz ohne Gewinde in der Mitte war zu dünn, daher hatte man keinen richtigen Anschlag beim Eindrehen etc. Sind nach kurzer Zeit wieder raus geflogen. Außerdem finde ich die Ansetzhilfe für die Muttern bei den X3W Bolzen sehr Hilfreich wenn es mal schnell gehen muss.

Beitrag von „Green Hell“ vom 24.3.2020, 12:44

Hab meine bei Schlüter Motorsport gekauft, teuer waren sie nicht und halten auch. Länge muss ich schauen, aber passt für Autec Wizard sowie die Alleggeritas.