

technisches Problem

R50

Lässt sich nicht schalten wenn

Motor warm ist

Beitrag von „powerdenis“ vom 15.3.2020, 10:38

Hallo an alle,

Habe ein heißen Tipp erhalten hier bei euch mal zufragen. Und wie ich am Anfang schon lesen konnte legt ihr ja gerade auch auf die erste Generation Wert und das finde ich echt klasse.

Ich habe folgenden Mini one 1,6l R50 bj 06/03.

Zu meinem Problem wenn der Motor warm ist bekomme ich keinen Gang mehr rein oder mit sehr viel Glück und Doppelt Kuppel geht mal einer rein. Habe folgendes getauscht Kupplungsgeber und Nehmerzylinder. Vom Gefühl am Pedal ist es definitiv besser Geber war auch defekt hat gehackt und nehmer war leicht feucht hinter Manschette. Aber das Problem besteht weiter hin. Vom Vorbesitzer wurde vor kurzem die Kupplung getauscht da sie runter war. Hat einer von euch ein Tipp oder Idee was es sein kann?

Wenn Motor aus ist oder kalt geht es ganz normal das schalten nur eben wenn warm nicht mehr also schließe ich zumindest die seilzuge aus, lasse mich aber auch gern eines bessern belehren.

Lg Denis

Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 15.3.2020, 11:07

evtl hast du noch luft im system.

Was man so liest soll es etwas diffizil sein, die kupplung zu entlüften

Beitrag von „powerdenis“ vom 15.3.2020, 11:16

Ja den Gedanken habe ich auch hast vielleicht ein Tipp wie ich das sicher raus bekomme so beim normalen entlüften kommt nix mehr an Luft. Habe es so gemacht: einer pumpt innen 5 mal drückt dann die Kupplung aufs Boden Blech. Und draußen wird entlüfterschraube geöffnet. Und mit unterdruck abgezogen. Ach und den nehmerzylinder auch zusammen gespannt. Mach ich was falsch ?