

# Ultra Shifter im Mini r53

**Beitrag von „SilentHall21“ vom 2.1.2018, 14:04**

Link.

<http://www.parts33.com/product...ueckholfeder-mini-r53-r56>

Hab das schon öfters gesehen auf Bilder.

Diese Schalteinheit muss eingetragen werden, beim TÜV schon gefragt geht nach der Prüfung über §21.

Der Schaltweg des Shifters ist bis zu 40% kürzer als der originale Schaltweg.

Bin mir nicht sicher wie das beim fahren so ist und vom Platz, hat das jemand schon verbaut ??

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 2.1.2018, 14:43**

Servus!

Habe den Beitrag mal in den Bereich Getriebe verschoben.

Short-Shifter wurden schon einige verbaut aber jetzt von diesem Anbieter kann ich nicht sagen.

Wenn wurden der Short-Shifter vom [CAE](#) verbaut und so ist mir nichts negatives dazu bekannt.

Hier noch ein Bild, damit man weiß worum es hier geht:

[CAE-Ultra-Shifter 52\\_b7.jpg](#)

Es kommt auch immer darauf an, wie du den MINI bewegst.

Auf der Straße oder auf dem Track. (und wie oft?)

Um einen kürzeren Schaltweg zu bekommen, würde auch dieser hier funktionieren aber ist kosten technisch um einiges günstiger.

[facelift.jpg](#)

Hatte diese früher selber hergestellt (lassen)

Sascha

---

### **Beitrag von „SilentHall21“ vom 2.1.2018, 15:01**

Alles klar.

Sehe gerade,

Shifter passt bei allen Fahrzeugen mit 5- und 6-Gang Getriebe wie MINI R53 und R56 Modellen mit den originalen Schaltseilen.

Beim R53 müssen die stabileren Schaltseile vom R56 verbaut werden ( Teilenummern: 25 11 2 753 893 / 25 11 7 594 647 )

Interessant, passt das auch ohne den Shifter ??