

**beschränkt****Beitrag von „LuckyNight864“ vom 24.12.2019, 00:43**

Guten Abend zusammen,

mein Cooper S hat zeitweise keine Leistung, es kommt von jetzt auf nacher und nach einem zündungswechsel ist es auf gut Glück entweder gut oder der Fehler besteht weiterhin bis man 3-4 mal einen klemmenwechsel durchführt.

Im fehlerspeicher ist die drosselklappensteller und andaugluftsensor hinterlegt und die abs Leuchte geht als folgefehler an steht auch so im fsp.

Verkabelung ist i. O.

Drosselklappe ist eine andere eingebaut worden.

Ich habe leider keine sollwerte für ansaugluftdruck und ansaugluftdruck vor dem Kompressor deshalb weis ich au nicht mehr weiter.

Kennt wer den Fehler ?? 🤔🤔

---

**Beitrag von „Littletitus“ vom 24.12.2019, 07:05**

Welchen Fehlercode hast du genau? Hast du mal nach Undichtigkeiten gekuckt im ansaugtrakt?

welche drosselklappe ist verbaut?

---

## Beitrag von „Sascha“ vom 24.12.2019, 09:16

Servus!

OK!

MAP und T-MAP sollten eigentlich im Stand en Umgebungsdruck anzeigen.

Je nach lage um die 1Bar.

Wie [Littletitus](#) schon gefragt hat, welche Drosselklappe (neu, gebraucht oder was ganz anderes)

Wie schaut es mit der Bypassklappe aus?

Ist die freigängig?

Kann diese sauber bewegt werden?

Was wurde sonst noch alles gemacht:

Zündkerzen

Luftfilter

War der LLK abmontiert (undicht)

Zündverteiler

.....

Sascha