

## **Info** **Alle** **Rost entfernen**

### **Beitrag von „Nene“ vom 8.11.2019, 21:06**

Hallo zusammen,

hoffe mal das der Beitrag hier richtig ist.

Wenn Ihr verrostete Teile habt die wieder schick werden sollen, dann einfach in Phosphorsäure einlegen.

Die Säure entfettet, entrostet und phosphatiert, Lack wird aber nicht entfernt.

Teile anschließend mit einer Lauge neutralisieren.

Ich verwende z.B. das Produkt von Faba Chemie.

Da es sich ja um Säure handelt bitte auf Körperschutz achten, dies sollte aber eh jedem klar sein.

---

### **Beitrag von „mirein53“ vom 22.1.2020, 17:48**

#### [Zitat von Nene](#)

Hallo zusammen,

hoffe mal das der Beitrag hier richtig ist.

Wenn Ihr verrostete Teile habt die wieder schick werden sollen, dann einfach in Phosphorsäure einlegen.

Die Säure entfettet, entrostet und phosphatiert, Lack wird aber nicht entfernt.

Teile anschließend mit einer Lauge neutralisieren.

Ich verwende z.B. das Produkt von Faba Chemie.

Da es sich ja um Säure handelt bitte auf Körperschutz achten, dies sollte aber eh jedem klar sein.

Alles anzeigen

Hallo

Womit sollte man dann am Besten entrostete Stellen konservieren?? bzw. grundieren? mit welchem Produkt vor neuem Rost schützen?

Bleimennige ist schon lange vom Markt, was gibt es alternativ dazu was gut ist? Epoxy 🤔

---

## Beitrag von „PaulisPapi“ vom 22.1.2020, 21:25

Habe vor Jahren die Dreieckslenker unseres Ducatos mit Brantho Korrox 3 in 1 nach dem Entrosten gestrichen.

Bleibt zähhart (braucht aber kange zum trocknen) und hält bis heute super.

Hat sich auch bei Baukranen als Zweitanstrich sogar auf schlecht vorbereitetem Untergrund super bewährt.

Hier gibt es gute Infos dazu

[Brantho Korrox 3 in 1 | Korrosionsschutz-Depot](#)

Gruß Thomas